



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 06-11-2006 (punto N. 16)

Delibera

N .827

del 06-11-2006

Proponente

MARINO ARTUSA

DIREZIONE GENERALE PRESIDENZA

Publicita'/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale

Dirigente Responsabile: Fabio Zita

Estensore: Alberto Ugolini

Oggetto:

L. 349/86 art. 6, L.R. 79/98 art. 21. Parere regionale ai fini della pronuncia di compatibilità ambientale statale sul Progetto di ampliamento a tre corsie della sub-tratta Barberino-Firenze Nord del tratto Barberino di Mugello-Incisa Valdarno dell'Autostrada Milano-Napoli (A1).

Presenti:

CLAUDIO MARTINI MARINO ARTUSA ANNA RITA BRAMERINI
AMBROGIO BRENNIA SUSANNA CENNI RICCARDO CONTI
AGOSTINO FRAGAI FEDERICO GELLI GIANFRANCO SIMONCINI
MASSIMO TOSCHI

Assenti:

ENRICO ROSSI GIANNI SALVADORI GIUSEPPE BERTOLUCCI

ALLEGATI N°: 1

ALLEGATI:

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale	parere nucleo

STRUTTURE INTERESSATE:

<i>Tipo</i>	<i>Denominazione</i>
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI
Area di Coordinamento	AREA DI COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO

Note:

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la Direttiva della Comunità Europea 85/337/CEE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, così come integrata e modificata dalla Direttiva 97/11/CE;

Visto il D.Lgs152/06;

Visto l'articolo 6 della L. 349/86 che disciplina, in fase transitoria, la procedura per la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e che prevede, tra l'altro, la comunicazione dei progetti di massima delle opere e del relativo studio di impatto ambientale anche alle Regioni interessate;

Visto il quarto comma dell'articolo 6 sopra citato, il quale dispone che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio si pronunci sulla compatibilità ambientale delle opere per le quali è prescritta la valutazione di impatto ambientale, di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali, sentite le Regioni interessate;

Visti il D.P.C.M. 10.8.1988, n. 377, concernente la regolamentazione operativa delle pronunce di compatibilità ambientale, ed il successivo D.P.C.M. 27.12.1988, concernente le norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formazione del giudizio di compatibilità ambientale, nonché le successive modifiche ed integrazioni ai medesimi decreti;

Vista la L.R. 3 novembre 1998, n. 79 concernente "Norme per l'applicazione della valutazione di impatto ambientale" ed in particolare l'articolo 21 che disciplina la partecipazione della Regione Toscana alle procedure di valutazione di impatto ambientale di competenza statale, attribuendo alla Giunta Regionale la competenza ad esprimere il previsto parere regionale;

Richiamate le proprie Deliberazioni n. 356 del 2.4.2001 e n. 816 del 04.08.2003, relative rispettivamente alla attribuzione alla Giunta Regionale della competenza in ordine all'espressione del presente parere ed all'istituzione del Nucleo di valutazione dell'impatto ambientale;

Visto che la Autostrade per l'Italia S.p.A., in data 12.07.2004, ha depositato presso il Settore "Valutazione d'Impatto Ambientale" della Regione Toscana il Progetto di ampliamento a tre corsie della sub-tratta Barberino di Mugello - Firenze Nord del tratto Barberino di Mugello-Incisa Val d'Arno dell'Autostrada Milano-Napoli (A1), nei Comuni di Barberino di Mugello e Calenzano, in Provincia di Firenze, e, in data 27.07.2004, ha provveduto alla pubblicazione sui giornali quotidiani "La Nazione" e "Il Sole 24 ore" dell'avviso dell'avvenuto deposito del progetto stesso;

Considerato che il progetto di cui trattasi rientra tra le opere previste nella lett. g) del comma 1 dell'art.1 del D.P.C.M. 10 agosto 1988, n. 377, così come modificato e integrato dal D.P.R. 11/2/1998, e come tale è soggetto alla procedura di valutazione statale di cui all'art.6 della L.349/86;

Dato atto che il procedimento regionale per l'espressione del dovuto parere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio è iniziato il giorno 27.07.2004;

Dato atto altresì che il progetto e lo studio di impatto ambientale sono rimasti a disposizione per la consultazione da parte del pubblico fino al 24.09.2004, in considerazione del periodo di ferie estive, e che risultano pervenute agli Uffici regionali n.35 osservazioni, delle quali una è pervenuta fuori del termine, e ne reitera un'altra già pervenuta;

Rilevato che il progetto in esame prevede per ampio tratto un ampliamento fuori sede, un ampliamento in sede nei tratti iniziale e finale, la realizzazione di nuova carreggiata autostradale a servizio della direzione Sud, l'utilizzo unidirezionale della carreggiata autostradale attualmente esistente a servizio della direzione Nord, con separazione del traffico dei mezzi leggeri da quello dei mezzi pesanti, e comprende i seguenti interventi:

- realizzazione di nuova carreggiata autostradale a servizio della direzione Sud e riqualificazione delle sede autostradale esistente;
- realizzazione dell'area di servizio di Bellosguardo;
- ampliamento dello svincolo di Calenzano - Sesto Fiorentino;
- adeguamento della viabilità locale;
- opere di cantierizzazione;
- realizzazione di viabilità accessoria per la gestione del sistema autostradale in condizioni non ordinarie;

Visto il rapporto istruttorio sul progetto in esame redatto dal Settore V.I.A. della Regione Toscana ove, tenuto conto anche delle osservazioni pervenute, dei pareri delle Amministrazioni interessate e dei contributi tecnici forniti dagli Uffici della struttura regionale e dall'ARPAT, sono svolte le valutazioni degli impatti degli interventi di cui al progetto proposto;

Visto il parere n. 57 espresso dal Nucleo VIA nella seduta del 24 ottobre 2006, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);

Ritenuto di condividere le conclusioni espresse nel parere di cui sopra dal Nucleo di valutazione dell'impatto ambientale, per quanto riguarda le condizioni al cui rispetto subordinare il parere favorevole della Regione;

Ritenuto altresì opportuno che sia attivata una sede di confronto tra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni interessati, la Società Autostrade per l'Italia, le Associazioni di categoria rappresentanti le imprese territorialmente interessate e l'ARPAT, finalizzata ad individuare ed applicare misure di risanamento della qualità dell'aria nelle zone interessate dall'intervento di cui trattasi, previa determinazione dello stato di qualità dell'aria e dei contributi delle varie tipologie di sorgenti emissive;

A voti unanimi;

DELIBERA

di esprimere, ai sensi dell'art.6 della L. 349/86 e dell'art.21 della L.R. 79/98, ai fini della pronuncia di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, parere favorevole sul Progetto presentato dalla Autostrade per l'Italia S.p.A., relativo all'ampliamento a tre corsie della sub-tratta Barberino di Mugello - Firenze Nord del tratto Barberino di Mugello-Incisa Val d'Arno dell'Autostrada Milano-Napoli (A1), nei Comuni di Barberino di Mugello e Calenzano, subordinatamente

alle condizioni riportate nel parere n. 57 espresso dal Nucleo di valutazione dell'impatto ambientale nella seduta del 24 ottobre 2006, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);

di impegnarsi a promuovere e definire, con successivi atti, l'attivazione di una sede di confronto tra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni interessati, la Società Autostrade per l'Italia, le Associazioni di categoria rappresentanti le imprese territorialmente interessate e l'ARPAT, finalizzata ad individuare ed applicare misure di risanamento della qualità dell'aria nelle zone interessate dall'intervento di cui trattasi, previa determinazione dello stato di qualità dell'aria e dei contributi delle varie tipologie di sorgenti emissive;

di trasmettere, a cura del Settore "Valutazione Impatto Ambientale", la presente deliberazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ed al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, per gli adempimenti di rispettiva competenza;

di comunicare altresì, a cura del Settore "Valutazione Impatto Ambientale", il presente atto alla Autostrade per l'Italia S.p.A. e, per opportuna conoscenza, alla Provincia di Firenze, ai Comuni di Barberino di Mugello e Calenzano, all'Autorità di Bacino del Fiume Arno, al Consorzio di Bonifica dell'Are Fiorentina, all'Ufficio Regionale per la Tutela dell'Acqua e del Territorio di Firenze, all'Azienda USL 10 di Firenze, all'Area "VIA/VAS – Grandi infrastrutture di mobilità" dell'ARPAT.

Il presente provvedimento è soggetto a pubblicità ai sensi dell'art. 41, comma 1 della L.R.9/95 in quanto conclusivo del procedimento amministrativo regionale. In ragione del particolare rilievo del provvedimento, che per il suo contenuto deve essere portato a conoscenza della generalità dei cittadini, se ne dispone la pubblicazione per intero sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, unitamente all'Allegato 1, ai sensi dell'art. 2 comma 3 della L.R. 18/96, così come modificata dalla L.R. 63/2000.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
VALERIO PELINI

Il Dirigente Responsabile
FABIO ZITA

Il Direttore Generale
VALERIO PELINI